



PLATEFORME MOBILITE EMPLOI INSERTION DE L'AGGLOMERATION LYONNAISE



La Plateforme Mobilité Emploi Insertion : de l'ingénierie

Réponse par le Grand Lyon à l'appel à projet national « des quartiers vers l'emploi une nouvelle mobilité qui en a confié la gestion opérationnelle et l'animation à Uni-Est

Objectif :

- Favoriser la mobilité des publics en insertion professionnelle en assurant l'interface entre les différents acteurs de la mobilité.
- Développer une **stratégie de Mobilité** pour **l'accès à l'emploi** à l'échelle de **l'agglomération** prenant appui sur des territoires expérimentaux

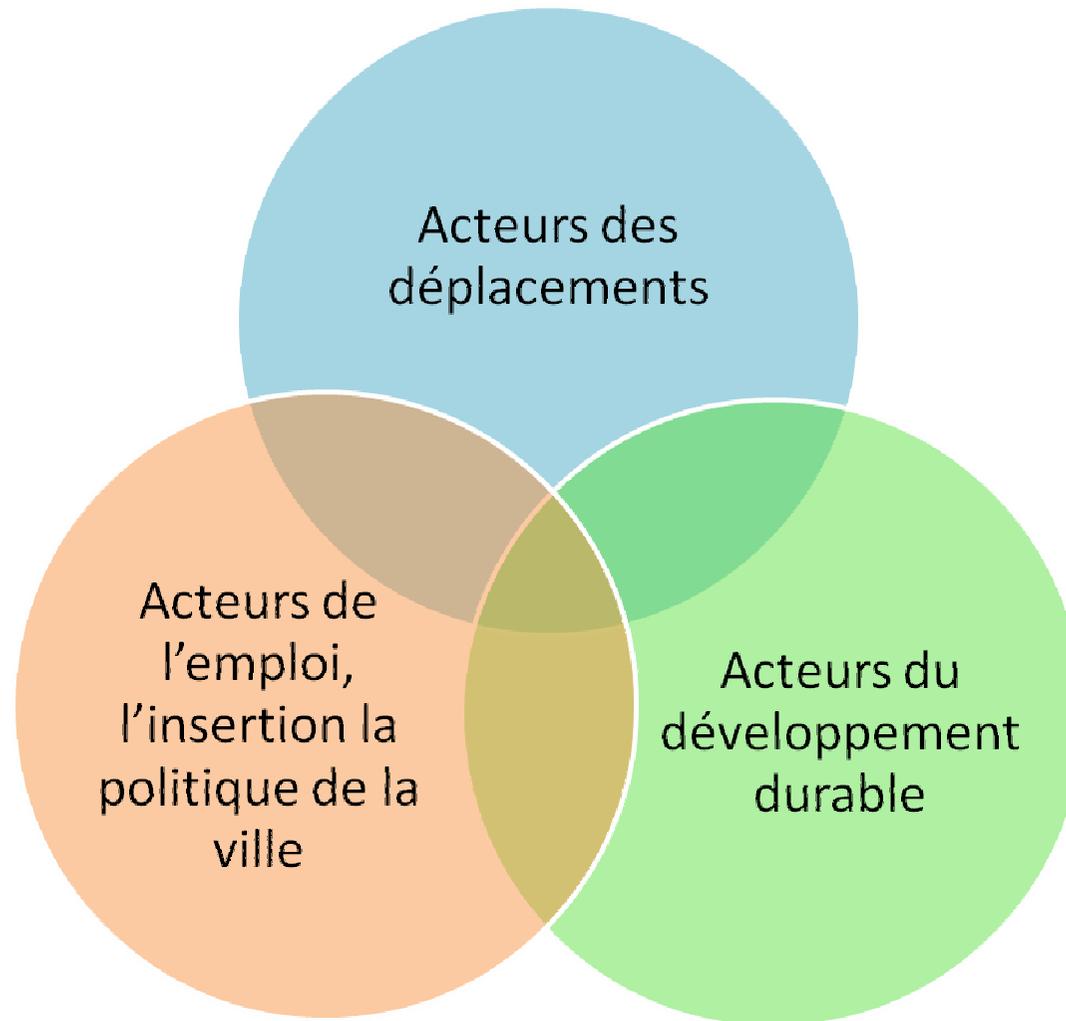
Rôle :

- Appui technique / expertise auprès de l'agglomération et des territoires d'expérimentation via l'animation d'une gouvernance globale et territoriale : émergence et qualification des besoins
- Coordination et suivi des dispositifs de mobilité existant : liens avec les porteurs d'actions, les prescripteurs...

Moyens humains:

2 postes de travail

Mobilité, Emploi Insertion, une problématique complexe



Une pluralité de dispositifs à mettre en œuvre en parallèle

3 grandes typologie :

- La première regroupe la mise en œuvre de moyen de déplacement via les *transports en commun* (TCL, Réseau du Rhône, TER) ou **transports « alternatifs »** tels les dispositifs de **transport micro-collectif** et de **mise à disposition de véhicules** souvent portés par le tissu associatif
- La seconde allie des **questions d'apprentissage** et/ou de **freins cognitifs et de représentation**, tels les auto-écoles associatives, les vélo-école, les modules de formation de représentation
- **Les aides à la solvabilité des personnes**, aides de droit commun ou aides spécifiques liées au statut de la personne délivrées par les Collectivités territoriales, le Service Public de l'Emploi, des associations...

Les points clés

Point Forts	Points faibles
Acculturation d'une multiplicité d'acteurs	Nombre de réunions de calage institutionnel
Développement de synergies globale et locale	Temps nécessaire entre projet et réalisation
 Se laisser du temps	
Décloisonnement effectif des actions et des acteurs	Problématique financière et précarité des actions
Reconnaissance de la problématique Mobilité / Emploi / Insertion	Cloisonnement expérimentation et droit commun
 Un appui institutionnel fort	
Professionalisation des acteurs	A quand un passage d'une AOT à une AOM ?

Une Mobilité Durable ?

❑ Une question d'image des transports en commun

Développer un travail spécifique sur les représentations

❑ L'accès au véhicule individuel ne doit pas être un tabou

Permettre l'accès au permis de conduire, au BSR, à l'apprentissage du vélo

Pouvoir utiliser un mode de transport individuel : voiture, scooter, vélos

❑ Une bonne connaissance des dispositifs existants et