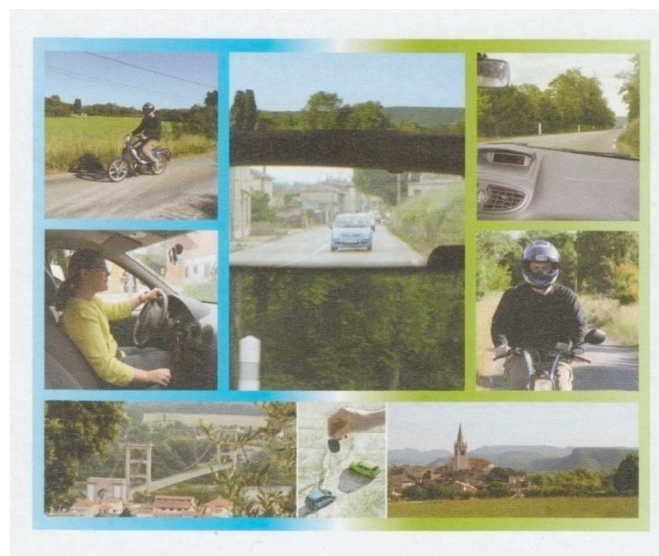




Présentation générale de l'association



Rhône-Alpes Région

ardèche
LE CONSEIL GÉNÉRAL

- LA
D R O
M E -

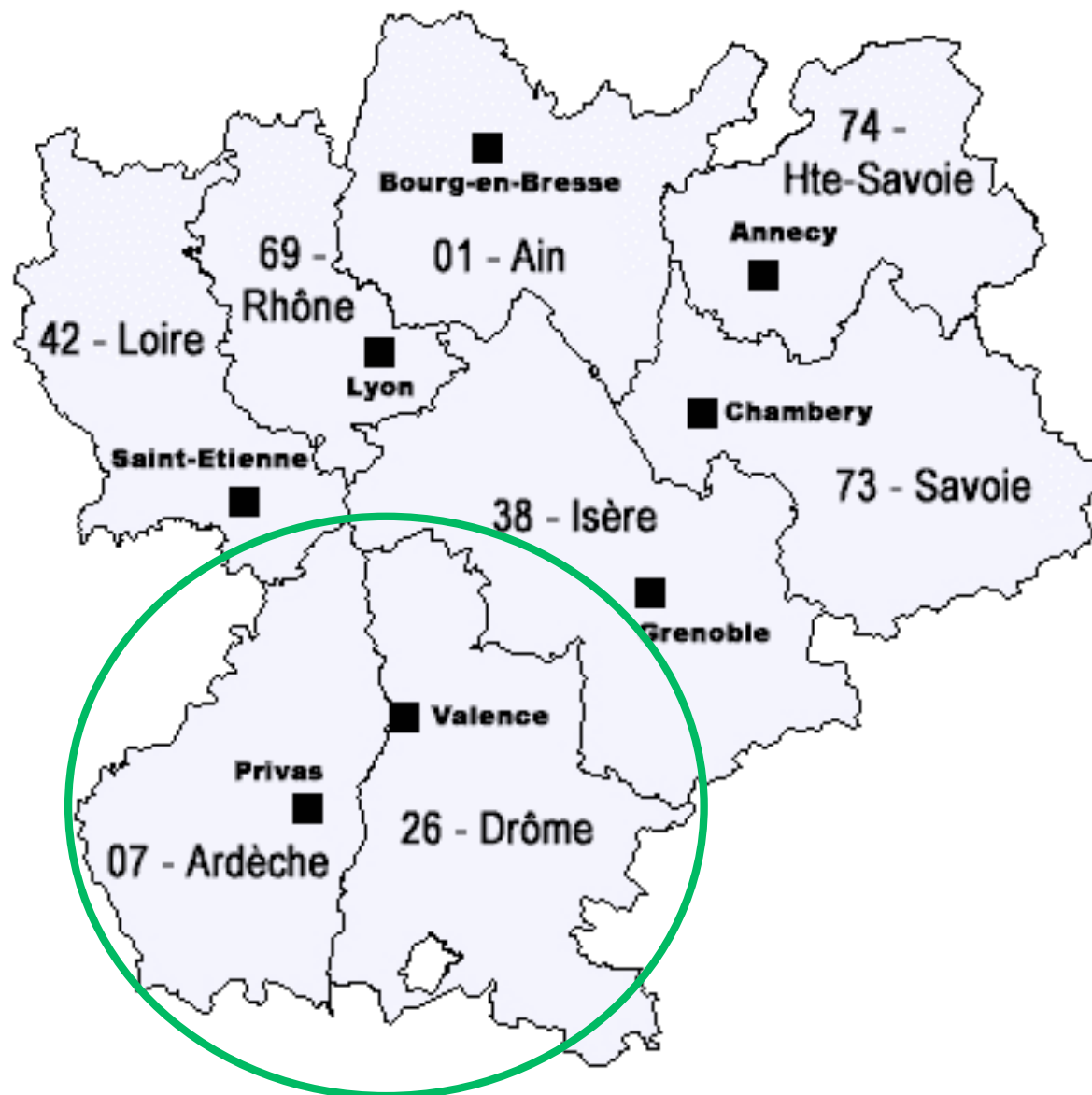
LE DÉPARTEMENT

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'emploi,
de la cohésion sociale
et du logement

Le territoire
d'action de
MOBILITE 07-26 :

Les CUCS :



Une réflexion commune

3

- 1999, Essai sous forme d'une EURL de locations de 2 roues pour les publics en difficulté
 - Besoins mis en exergue + réflexion commune à tous les acteurs de l'insertion de l'Ardèche : Etat, CG, structures de l'insertion, prescripteurs
- 23 fév. 2000 : Création de l'association MOBILITE 07
- **Philosophie de l'association : Favoriser le partenariat,**
 - Avec des associations locales qui deviennent antennes,
 - Avec des réparateurs privés de proximité,
 - Avec des prescripteurs : CMS, ML, POLE EMPLOI, CAP EMPLOI etc,
 - Avec des associations qui complètent notre réseau**pour des actions adaptées au public et au territoire.**

LOCAMOB – création en 2001

4

- Permettre aux personnes en difficultés d'aller à un emploi, une formation ou de rechercher un emploi et compléter l'offre de transports existants (lignes régulières)
 - 20 antennes en 2012, + de 100 cyclo. neufs et renouvelés ts les 3 ans
- Le fonctionnement :
 - Etre en insertion socioprofessionnelle
 - RDV avec son référent => fiche de liaison
 - RDV avec l'antenne la plus proche avec :
 - ✦ Caution : 76 € / Adhésion : 5 € / Mise à disposition : 2 € / jour payable d'avance
 - ✦ Pour les pers nées après le 1er janv 1988, BSR obligatoire
 - ✦ Limite de la durée du prêt fixé par le bénéficiaire avec son référent

LOCAMOB 2011

5

- Augmentation d'activité d'environ 4% => 166 bénéficiaires pour 12 318 jours sur 19 sites
 - Niveau proche de celui de 2006, raisons : activité économique et obligation du brevet sécurité routière
- Le public :
 - jeunes (56%), bénéficiaires du RSA (25%), autres personnes en difficultés (19%)
 - 80 % sont des hommes
 - 86 % ont un niveau scolaire < ou égal au BEP-CAP
- Le motif : emploi (77%), formation (14%), recherche emploi (8%), autre (1%)
- Les prescripteurs : principalement les missions locales (49 %)

LOCAUTO – création en 2010

6

- Pour répondre au besoin des trajets supérieurs à 30km A/R et favoriser l'accès aux femmes
 - 10n de Renault Twingo Diesel neuves réparties sur 4 antennes
- Le fonctionnement : (Limité à 3 mois)
 - Etre en insertion professionnelle : emploi ou formation
 - Impossibilité de se déplacer
 - RDV avec son référent => fiche de liaison
 - RDV avec l'antenne la plus proche avec :
- ✦ Relevé d'information de la précédente assurance + Justificatif de domicile + Permis de conduire
- ✦ Caution : 250 € / Adhésion : 5 € / Mise à disposition : 5 € / jour payable d'avance

LOCAUTO 2011

7

- **Activité stable** : 50 bénéficiaires, 2 253 jours
 - Acquisition d'un parc, autonomie.
- **Le public** :
 - jeunes (20%), bénéficiaires du RSA (60%), autres (20%)
 - 52 % sont des femmes
 - 76 % ont un niveau scolaire < ou égal au BEP-CAP
- **Le motif** : emploi (80%), recherche d'emploi (2%), formation (16%), autre (2%)
- **Les prescripteurs** : principalement les missions locales (30%) et centres médico-sociaux (24%)

Auto-écoles Insertion – création en 2008

8

- **Objectifs doubles** : accompagnement + expertise sur la faisabilité du projet permis de conduire
(Evaluation de 2 mois avant l'entrée définitive)
 - 4 Sites agréés par les préfetures/3 monitrices auto-écoles /2 véhicules
 - 76 places en fil active
 - ✦ Pers. suivies par ML, Pole Emploi, Cap Emploi, CMS
 - ✦ Public en difficulté d'apprentissage
 - ✦ Projet socioprofessionnel nécessitant l'obtention du permis
 - Moyenne du parcours : 18 mois

AEI 2011

9

- **Le public :**
 - 65% des bénéficiaires ont entre 27 et 40 ans
 - 76% sont des femmes
 - 88 % ont un niveau scolaire < ou égal au BEP-CAP
 - 57% du public en parcours a déjà tenté à de passer le permis en A.E.Commerciale
- **108 bénéficiaires accueillis pour 60 places**
 - 30 ont été présentés au code => 50 % de réussite
 - 12 ont été présentés au permis => 83 % de réussite
 - Sur l'ensemble des sorties: avec examen (42%), non maîtrisables (58 %)
- Parcours moyen « sortie avec examen » : 2 et 12 mois (13 %), entre 12 et 18 mois (4 %), plus de 18 mois (83 %)
- Parcours moyen « sortie non maitrisable »: moins de 2 mois (48%), 2 et 12 mois (12 %), entre 12 et 18 mois (18 %), plus de 18 mois (21 %)
- Enquête post permis : 1 en CDD, 1 en CDI, 3 en formation, 2 au RSA, 2 demandeurs d'emploi

Agence de mobilité ardéchoise – création en 2010

10

- **Les objectifs :** (Territoire limité à l'Ardèche)
 - Assurer la coordination et la diffusion de l'information transport
 - Assurer veille, observatoire des besoins et rediffusion de ces données aux acteurs
 - Apporter des services / un accompagnement répondant aux besoins
 - Participation à des animations pour sensibiliser le grand public aux modes alternatifs de déplacement
- **En 2013 :**
 - La structuration juridique autonome
 - L'Agence de mobilité ardéchoise aura un rôle de coordination des différents opérateurs (tel que MOBILITE 07-26, spécialiste de la mobilité des personnes en difficulté, ou, le SIVU Tout En bus...)

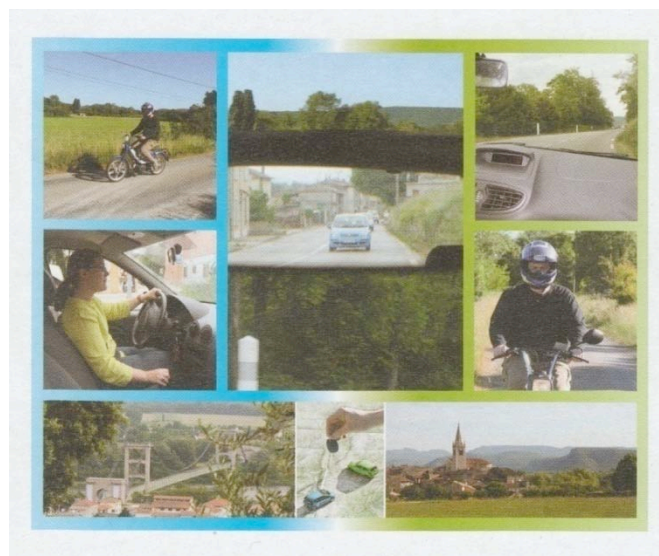
Les ateliers mobilité – création 2012

11

- Apporter une/des solutions de mobilité sur le local pour une insertion socioprofessionnelle
- Atelier « Diagnostic mobilité » - référencés au niveau national par la FARE (Fédération des Associations de la Route pour l'Education)
- Atelier « Etre mobile » : informations diverses sur les modes de déplacements possibles localement
- Atelier « Je mets en œuvre mon projet mobilité » : accompagnement individualisé pour préparer un déplacement ponctuel ou régulier
- Atelier « Réentraînement à la conduite »
- ... à la demande



Merci de votre attention



Rhône-Alpes Région

ardèche
LE CONSEIL GÉNÉRAL

**- LA
D R O
M E -**
LE DÉPARTEMENT


Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'emploi,
de la cohésion sociale
et du logement