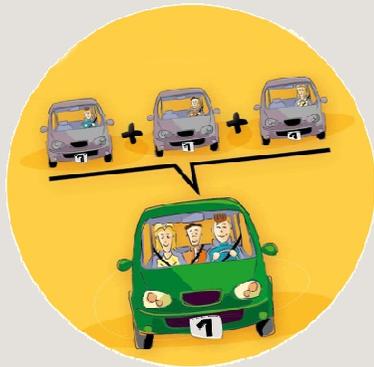


Gap en route vers le covoiturage



FAVORISER UNE MOBILITE PARTAGEE

Intervention journée mobilité CR-DSU
31 mai 2012



La situation

Région Provence-Alpes Côte d'Azur



► Les contraintes démographiques et géographiques

Hautes-Alpes 130 000 habitants

Gap (Ville centre) 40 000 habitants

Superficie : 110 km²

Topographie : env. 500m de dénivelé entre l'habitation la plus basse et la plus haute

Pas d'urbanisation à proximité de la ville

► Les transports

SNCF : TER et LER

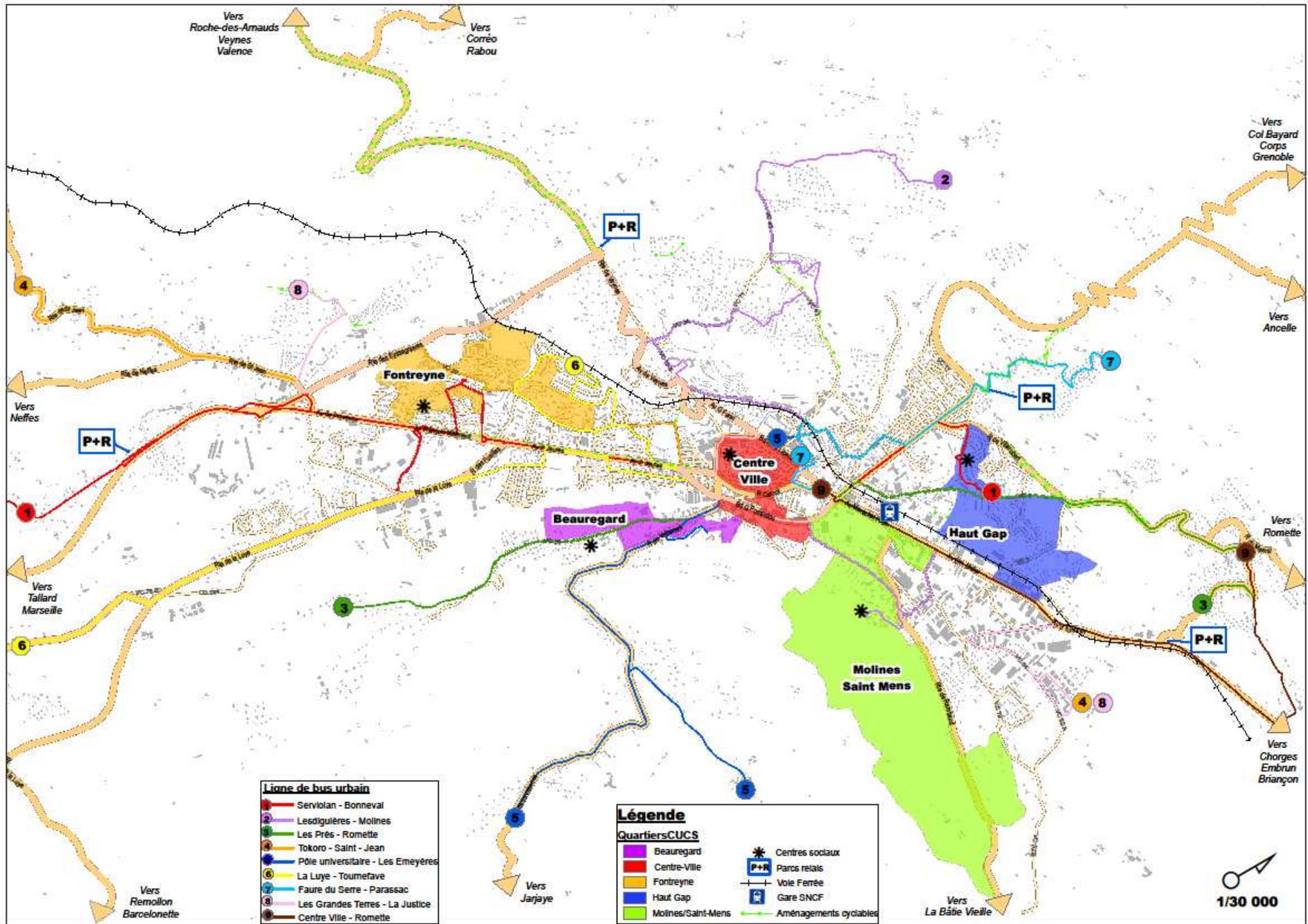
Cars départementaux plateforme 05 voyageurs

Réseau urbain gratuit

► Les caractéristiques de l'emploi

Forte influence du tourisme et agriculture

Zones d'emploi : centre ville et périphérie





Dir. Politique de la Ville & Emploi

CUCS : 5 quartiers prioritaires (Cat 2 et 3)

Réalisation d'un diagnostic emploi partagé en collaboration avec la Maison de l'emploi

Construction du projet covoiturage
avec interne Ville + partenaires extérieurs

DDT, DIRECCTE, CR PACA, CG05, MDE 05, Pays Gapençais, ADRETS, Bureau Info Jeunesse

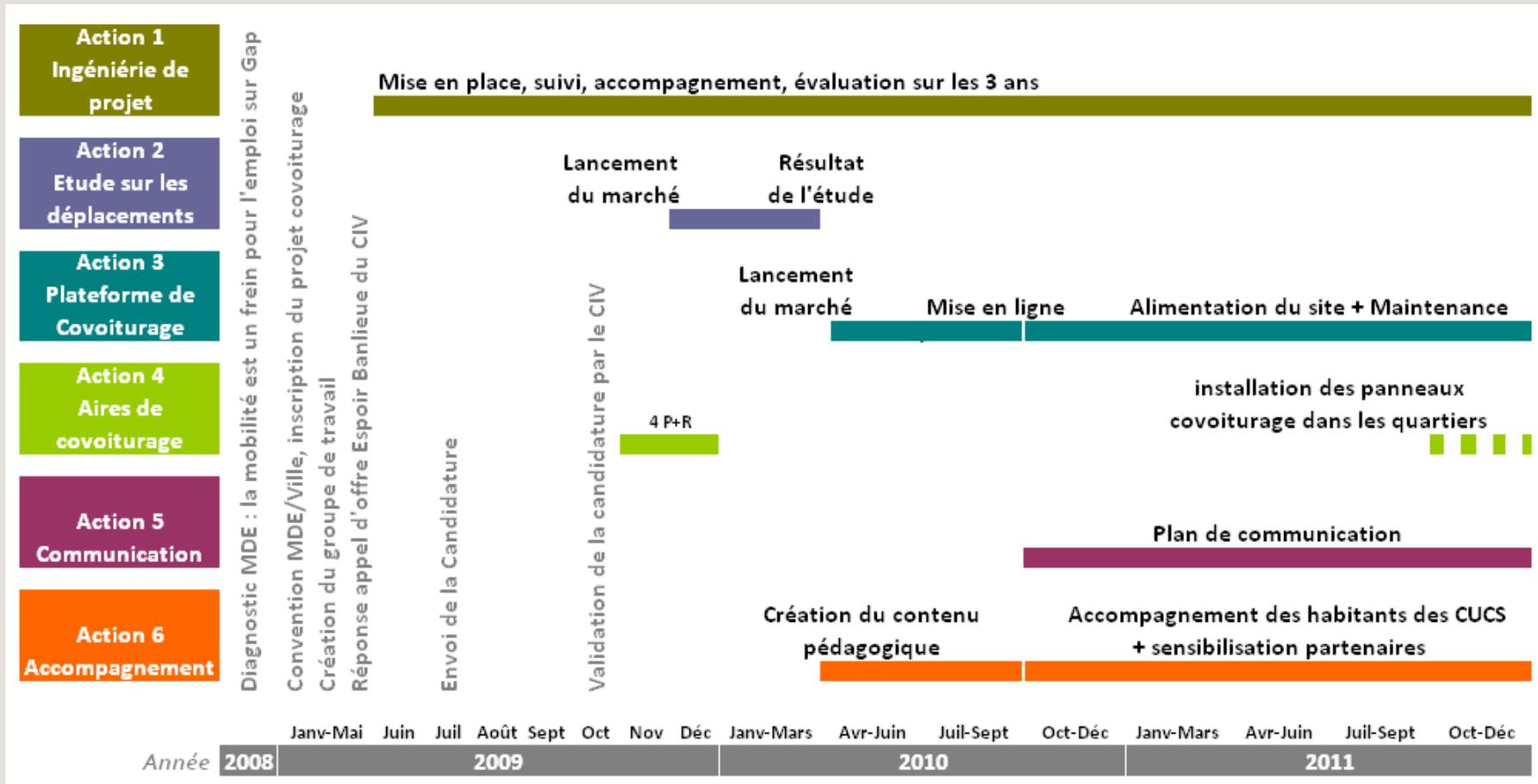
Dynamique espoir banlieue : « Des quartiers vers l'emploi : une nouvelle mobilité »
Candidature retenue par le Sec. Général du Comité Interministériel des Villes

Objectifs principaux

Participer au désenclavement des quartiers prioritaires

Favoriser l'accès et le maintien dans l'emploi des habitants des quartiers

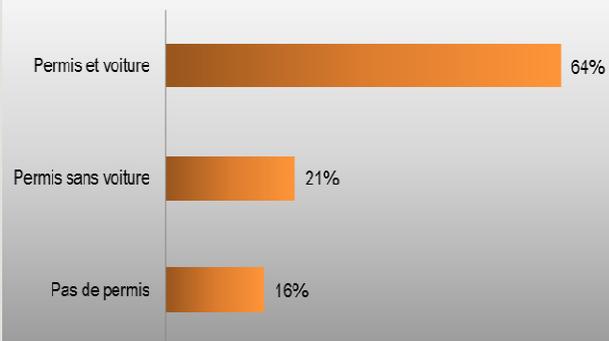
Le projet



FOCUS : Etude sur les déplacements

Quelques chiffres

Permis de conduire et motorisation



Accès à internet

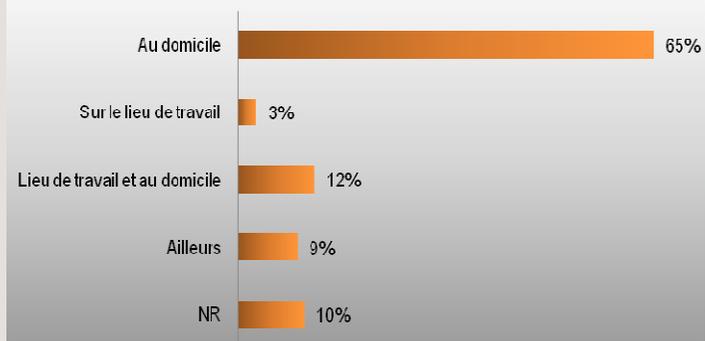


Image des TC

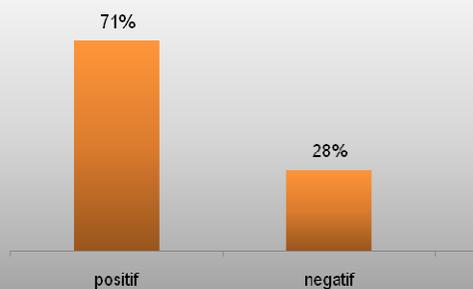
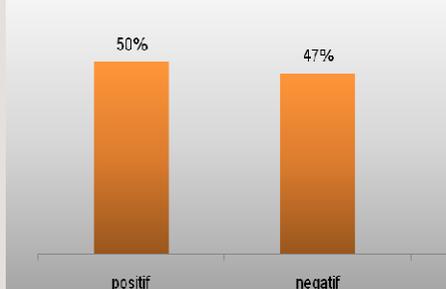
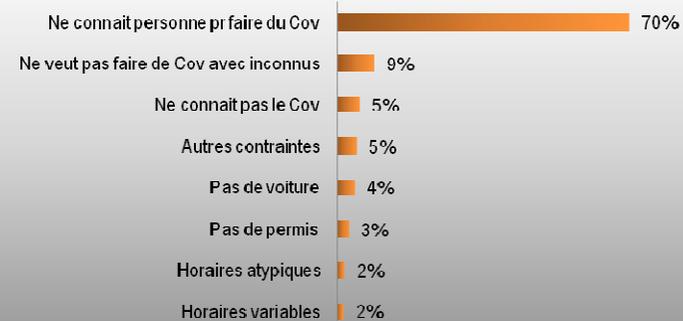


Image de la voiture



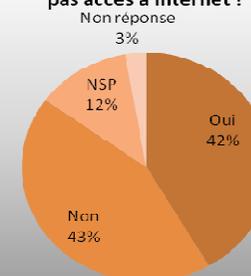
Raison du non covoiturage



Futur usage de la plateforme



Utiliserez-vous le Centre Social si vous n'avez pas accès à internet ?



Bilan et perspectives