

# Actions de Mobilité solidaire



*Agence Ecomobilité*  
Chambéry

Présentation au CR-DSU  
Rhône-Alpes  
« Promouvoir une mobilité  
durable dans les quartiers »  
31 mai 2012



# Contexte

- Asso “Agence Ecomobilité” créée à Chambéry en 2001, promotion des déplacements alternatifs à la voiture. 15 salariés
  - Mobilité solidaire: 1 chargé de mission + 1 animateur
- **Ateliers Mobilité** depuis **2008**, subv° DIRECCTE 73
- Appel à projets “**des Quartiers vers l’Emploi : une nouvelle mobilité**” du MEDAD et du SGCIV dans la dynamique Espoir Banlieues. **2010-2012**
  - Financeurs: Etat– Chambéry métropole (120.000 h.)
  - Public: **3 quartiers ZUS** de Chambéry (12.000 hab, dénivelé 100m; 5000 hab; 1000 hab et forte pente).
  - Objectif: désenclaver les quartiers par des solutions de mobilité
  - Contenu: information; pédagogie; animations; services; lien social
- Constat: pers. précaires utilisent le moins les tarifs avantageux



# “des Quartiers vers l'Emploi”

## 1 projet expérimental, 7 actions

1. Consultation (outil de remontée d'infos)
2. Ateliers Mobilité
3. Vélo-Ecole (individuelle / collective)
4. Relations avec les employeurs
  - tournées => embauche sans permis (CCAS...)
  - rédaction des offres d'emploi (« permis exigé ») ; lien service PDE
5. **Mobilité des jeunes** (Maisons de l'Enfance, Centres sociaux, établissements scolaires...)
6. *Covoiturage : repris par PDE*
7. Vélobricolade mobile



# Focus – Action 5: dépl. des jeunes

## ■ Constats

- Des écoles n'ayant pas bénéficié de PDES
- Des jeunes ne sachant pas rouler à vélo
- Des conduites à risque (vélo, scooter)
- Des personnes ne sortant pas du quartier
- Une survalorisation sociale de la voiture



## ■ Objectifs

- **sensibilisation** des jeunes aux mobilités alternatives (les adultes de demain)
- **appropriation** de mobilités alternatives, autonomisation
- sensibilisation des **parents** par les jeunes ; dimension intergénérationnelle (Maisons de l'Enfance)
- effet "**tache d'huile**" sur le quartier; bouche-à-oreille
- appropriation par les **partenaires** (pas de com 'QVE')

## Focus – Action 5: dépl. des jeunes (suite)

### ■ Partenaires

- 6 Maisons de l'enfance des 3 quartiers
- 1 école élémentaire des Hauts de Ch.
- le collège des Hauts de Ch.
- le lycée des Hauts de Ch.
- les centres sociaux des 3 quartiers
- Vélostation pour locations de vélos ponctuelles



### ■ Moyens

- 1 animateur + animateurs Vélostation en renfort (0,6 ETP), 1 chargé de mission (0,5 ETP)
- Soutien pour l'animation: Asso Roue Libre (6j / an)
- 1 VAE + remorque, cantine; stock d'outils, pièces détachées
- matériel d'animation vélo (cônes, planche...)
- Com: banderole, affiche, flyers

## Focus – Action 5: dépl. des jeunes (suite)

### ■ Contenu

- **animations en salle:** enjeux mobilité; ‘jeu des 8 vélos’, ‘Ecocode’, jeu de rôle ‘Mobilox’
- **animations vélo:** atelier réparation; parcours maniabilité; règles de sécurité; sorties vélo
- **Formation “accompagner un groupe à vélo”** à destination des animateurs des Maisons de l’Enfance
- **Vélobricolade mobile** depuis juin 2011
  - mensuelle sur 3 quartiers, mercredi 15-19h
  - changement de lieux depuis mai 2012
- **Ateliers Mobilité** à la MGI:  
pôle insertion, pôle FLE



## Focus – Action 5: dépl. des jeunes (suite)

### ■ Effets

- Collège, 5èmes: débat; inconvénients scooter
- Synergies ‘enfant-parent’ (vélo-école)
- Vélobricolade mobile: gros succès
  - fréquentation importante, bcp de jeunes
  - “animation de rue” appréciée par les travailleurs sociaux
  - réhabilitation du vélo ; évite l’achat d’un vélo neuf
  - acquisition de compétences; autonomisation; confiance en soi
- Ateliers Mobilité MGI: très pertinent en FLE



## Focus – Action 5: dépl. des jeunes (suite)

### ■ Perspectives

- Vélobricolades mobiles
  - partenariat avec Accorderie (échange non-marchand de services)
- Bénévolat Vélobricolade mobile (TIG, Ecosol)
- Pérennisation
  - appropriation des dispositifs par les partenaires
  - allègement de l'implication des salariés (bénévolat)
  - Accès possible au FIPD (lieu de TIG)
  - Appel à projets Région: 9 Vélobricolades mobiles 2013
  - Financement potentiel par le service "Enfance-jeunesse" de la Ville (Maisons de l'Enfance: sorties vélo...)
  - Ateliers Mobilité (MGI): cf. Inspection Académie?



# QVE - les difficultés

- Difficulté à mobiliser les partenaires de terrain (y compris pour les jeunes)
  - un emploi du temps déjà très chargé
  - la mobilité identifiée comme un besoin mais non-prioritaire
  - une coopération lente à instaurer
- Quantitatif modeste (Vélo-école, Ateliers Mobilité)
  - temps de relance considérable
- Vélobricolade mobile vols d'outils (après 8 mois)
- Bellevue: forte pente, maillage associatif faible
- Travail long terme (chgt comportement)
  - Ex: Vélo-école = aboutissement



# QVE - les réussites

- Implication progressive de partenaires. Essaimage
- Interface « social » et « transport »
  - cela pallie leur manque de temps pour initier des collaborations
- Des usagers demandeurs et satisfaits
- Modification de la perception de la voiture (coût, inconvénients) ; revalorisation modes alternatifs
- Impact sur la confiance en soi
  - **maîtrise accrue de l'environnement, immédiate et concrète.** Csq: modification de la perception du monde (services à disposition, aide disponible...).



# Merci de votre attention !



*Etienne FORGET*  
*Chargé de Mission Mobilités solidaires*  
Agence Ecomobilité  
270 chemin de la Cassine  
73 000 CHAMBERY

