Développer les mobilités douces dans les quartiers populaires des petites villes (/experiences/developper-les-mobilites-douces-dans-les-quartiers-populaires-des-petites-villes)

Chapo

La ville ardéchoise du Teil (8 900 habitants) compte deux quartiers prioritaires qui concentrent, à eux seuls, plus d'un quart des résidents de la commune. Alors que le quartier Cœur de ville témoigne de son passé médiéval (rues étroites et sinueuses et petites surfaces habitables sans extérieur), le quartier Sud avenir est composé d'ensembles HLM datant des années 1950 et 1970. C'est sur ce dernier qu'un service de transport scolaire à vélo a été développé pour répondre au besoin des habitants. Nathalie Grimoud, directrice culture et développement social de la Ville, nous relate ici le processus de mise en œuvre de ce projet et nous partage le regard des élues impliquées.

Téléchargement(s)

- Développer les mobilités douces dans les quartiers populaires des petites villes (https://www.labo-cites.org/system/files/documents/experiences/2025-08/C81-EXPmobilitesdoucesp36-37.pdf) PDF - 192.36 Ko

Liens

Cette expérience est extraite du cahier du développement social urbain n°81 - Premier semestre 2025 : voir le cahier (/publication/se-deplacer-dans-les-quartiers-la-ville-et-au-dela)